

Puerto-Rico, 26 de Agosto de 1876.

Miguel Ferrer y Plantada.

FACTURA del cange de cédulas de libertos por carpetas provisionales, verificado en el día 26 del corriente.

Table with columns: NOMBRES DE LOS INDIVIDUOS, VALOR de las carpetas, VALOR de los residuos. Lists names and their respective values.

Puerto-Rico, 28 de Agosto de 1876.

Miguel Ferrer y Plantada.

Negociado de Obras públicas.

REGLAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS. - CIRCULAR

El Excmo. Sr. Gobernador General, ha observado con sentimiento que muchos de los Alcaldes y Ayuntamientos, desconocen el Reglamento para el servicio y organizacion de las Obras Públicas en esta Isla, aprobado por el Gobierno Supremo en 11 de Febrero de 1874, y publicado en la GACETA de Puerto-Rico correspondiente al día 19 de Marzo de 1874, habiendo originado ya esta negligencia perturbaciones en el régimen administrativo municipal, que han podido ocasionar quebrantos sensibles en los intereses particulares.

A fin de evitar la repetición de estos casos desagradables, ha dispuesto S. E. se reitera en este PERIÓDICO OFICIAL el citado Reglamento, recomendando á todos los Centros, y en particular á las Corporaciones Municipales su mas estricta observancia, bajo la responsabilidad que determinan las leyes vigentes.

Y por orden de S. E. se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 23 de Agosto de 1876. - El Secretario del Gobierno General, Miguel Ferrer y Plantada.

REGLAMENTO GENERAL

PARA LA NUEVA ORGANIZACION Y SERVICIO DE LAS OBRAS PÚBLICAS EN LA ISLA DE PUERTO-RICO.

CAPÍTULO PRIMERO.

Organización general del servicio de las Obras públicas.

Artículo 1º El ramo de Obras Públicas de la Provincia de Puerto-Rico, estará bajo la dependencia del Ministerio de Ultramar, del Gobernador Superior Civil de aquella Isla y de la Jefatura de Obras Públicas de la misma en la parte que á cada uno le corresponde, segun sus respectivas atribuciones.

La Diputacion Provincial, los Ayuntamientos y las demás Corporaciones y funcionarios de la Administracion, ejercerán en los asuntos de las obras públicas la intervencion que les compete, con arreglo á las leyes y reglamentos, y á lo que se prescribe en éste.

Art. 2º Las relaciones entre las Autoridades, Corporaciones, Oficinas y funcionarios que deban intervenir en toda obra pública, y el Ingeniero Jefe de Obras Públicas y sus subalternos, Arquitectos provinciales y municipales; y las atribuciones de todos ellos, serán las señaladas en la legislación de Puerto-Rico, y á falta de ésta, en la de la Península, con las modificaciones que establece este Reglamento.

Art. 3º Los asuntos de Obras Públicas se instruirán y resolverán en su caso en la parte administrativa, por el Gobernador Superior Civil y la Secretaria del Gobierno Superior Civil en la cual habrá un Negociado encargado especialmente de ellos, desempeñado por un Ingeniero de Caminos: la parte técnica estará á cargo de la Jefatura de Obras Públicas de la Provincia, desempeñada por un Ingeniero Jefe del Cuerpo, auxiliado de los Ingenieros, Ayudantes, Sobrestantes y demás empleados que el Gobierno conceptúe necesarios, pagados todos de fondos del Estado, sin perjuicio de las funciones que en sus respectivos casos correspondan á los Arquitectos, Ingenieros navales y Autoridades de Marina.

Art. 4º El Ingeniero Jefe evaluará con brevedad los informes que le pida el Gobernador Superior Civil, sobre cualquiera obra, expedida en el ramo de las Obras Públicas, participando ó haciendo practicar por sus subalternos los reconocimientos que su ilustracion exija.

Art. 5º Dicho Ingeniero Jefe visitará las obras que estén á su cargo con la frecuencia que convenga y en los términos que para ello establezcan los Reglamentos.

Art. 6º En el primer trimestre de cada año económico sin falta ni excusa alguna, redactará el Ingeniero Jefe y remitirá al Ministro de Ultramar por conducto del Gobernador Superior Civil una Memoria relativa al año anterior, comprensiva de todos los ramos de Obras Públicas de la Provincia; tomando por tipo las que el Ministerio de Fomento publica para la Península. La primera Memoria abrazará todo el periodo desde la última remitida para el año 1870-71.

Art. 7º Las resoluciones en materia de Obras Públicas son apelables ante quien corresponda con arreglo á las leyes.

CAPÍTULO II.

Definición y clasificación de las Obras Públicas

Art. 8º Se consideran como obras públicas para los efectos de este Reglamento:

- 1º Las carreteras de todos los órdenes, los caminos vecinales y demás del mismo género.
2º Los ferro-carriles, cualquiera que sea el motor que en ellos empleen.
3º Los muelles, puertos, faros, bollas, balizas y demás obras marítimas.
4º Los semáforos y vigías marítimas.
5º Las obras para el uso y aprovechamiento de las aguas del mar, de sus playas y riberas y de las marismas.
6º Los aprovechamientos de aguas superficiales ó subterráneas, estancadas, ó corrientes para abastecimiento de poblaciones ó de ferro-carriles, para riegos, para colmatage, para la navegacion y flotacion interior, para barcas de paso, para puentes sobre los cañces públicos, para fuerza motriz para viveros y criaderos de peces y para cualquier otro objeto.
7º Las obras de encauzamiento y de defensa contra las aguas, el saneamiento y desecacion de los terrenos pantanosos, las servidumbres de acueducto y las demás análogas.
8º Los edificios civiles y religiosos destinados á servicios públicos.
9º Las obras relativas á la viabilidad y policia de las poblaciones.
10. Todas las demás obras de carácter análogo á las expresadas.

Art. 9º Las obras públicas son de carácter general, provincial, municipal ó particular, segun los intereses que afecte su ejecución ó conservación. Aquellas para las cuales no sea necesaria autorizacion, ni declaracion de utilidad pública, ni se pida exencion de ninguna clase no se considerarán como públicas, y su ejecución se ajustará á la legislación comun.

Por regla general, las primeras serán costeadas por el Estado, las segundas por las Provincias, las terceras por los Municipios, y las últimas, por los particulares ó empresas que obtengan su concesion.

Podrán, sin embargo auxiliar la Provincia ó los Municipios la construcción de las obras del Estado, ó la Provincia la de obras municipales, votando para ello los créditos necesarios, que serán desde entonces obligatorios. Podrán tambien el Estado, la Provincia ó los Municipios subvencionar obras concedidas á particulares, en los términos que las leyes prescriban, salvo lo que sobre esto determina el art. 24 de este Reglamento.

El Estado aceptará además el concurso de

otras Corporaciones, empresas ó particulares que se ofrezcan á sufragar una parte de los gastos que ocasiona la ejecución de alguna obra que sin este auxilio hubiere que aplazar indefinidamente.

Art. 10. Corresponde al Estado:

1º El estudio, construcción y conservación de las carreteras de primer orden, comprendidas en el plan vigente, ó que se apruebe en lo sucesivo; de los muelles y puertos de interés general; de los faros, boyas y valizas; de los semáforos y vigías marítimos; de los edificios civiles destinados á uso de la Administracion del Estado, y de cualesquiera otras obras que sean declaradas de interés general.

El Estado podrá ceder cualquiera de estas obras á la Provincia, los Municipios ó los particulares que lo soliciten, mediante las condiciones que se estipulen para el caso.

2º La Inspeccion que las leyes y este Reglamento determinen sobre las obras que construyan la Provincia, los Municipios y los particulares.

3º La concesion de las obras solicitadas por los particulares en los casos en que las leyes le confieren esta facultad.

Art. 11. Corresponde á la Provincia:

1º El estudio, construcción y conservación de las carreteras de segundo orden comprendidas en el plan vigente, ó que se apruebe en lo sucesivo; de los edificios civiles destinados á usos de la Administracion provincial, y de cualesquiera otras obras que sean declaradas de interés provincial.

La Provincia, dentro de sus atribuciones, podrá ceder cualquiera de estas obras á los Municipios, ó particulares que lo soliciten, mediante las condiciones que para cada caso se estipulen.

2º La intervencion que los Reglamentos prescriban en las obras de carácter general y la fijacion de los auxilios con que han de contribuir á su ejecución.

3º La Inspeccion que las leyes determinen sobre las obras que construyan los Municipios y la fijacion de las cantidades ó parte con que han de auxiliárlas.

4º La intervencion que prescriba la legislación en las concesiones de obras á particulares ó empresas, y la decision de la subvencion con que convenga auxiliar las de interés público.

Art. 12. Corresponde á los Municipios:

1º El estudio, construcción y conservación de los caminos vecinales, comprendidos en el plan vigente, ó que se apruebe en lo sucesivo; de los edificios civiles y religiosos, destinados á usos de la Administracion municipal ó del culto; de las obras relativas á la viabilidad y policia de las poblaciones; y de las obras de abastecimientos de aguas, y de cualesquiera otras obras que sean declaradas de interés municipal.

Los Municipios, con arreglo á sus atribuciones podrán ceder cualesquiera de estas obras á los particulares ó empresas que lo soliciten, mediante las condiciones que se fijen para cada una.

2º La intervencion que los Reglamentos prescriban en las obras de carácter general ó provincial, y la fijacion de las cantidades con que determinen auxilios y otras.

3º La intervencion que las leyes determinen en las concesiones de obras á particulares y la decision de la subvencion con que convenga auxiliar las que sean de interés público.

Art. 13. Corresponde á los particulares ó empresas que ejecuten obras de interés general, provincial ó municipal por cesion del Estado, la Provincia ó los Municipios, ó de interés público ó privado por concesion arreglada á las leyes, el estudio, construcción y conservación de las obras que hayan sido objeto de sus respectivas cesiones ó concesiones, con estricta sujecion á las condiciones con que éstas hayan sido otorgadas.

CAPÍTULO III.

Condiciones generales á que han de sujetarse las obras públicas de interés general, provincial ó municipal.

Art. 14. No se emprenderá la construcción de obra alguna costeada con fondos públicos, si no preceda el correspondiente proyecto, redactado con arreglo á los formularios y su aprobacion por quien corresponda, y sin que se halla consignado en presupuestos el crédito necesario para su ejecución, salvo lo que para casos extraordinarios prescribe la legislación vigente y las atribuciones del Gobernador Superior Civil, para ordenar bajo su responsabilidad la inmediata ejecución de las obras declaradas de urgente é imprescindible necesidad, de cuya atribucion no deberá hacer uso sino en casos muy justificados.

Art. 15. Todas las obras que se costeen con fondos públicos, ya sean del Estado, de la Provincia, ó de los Municipios, deberán ejecutarse por contrata, mediante subasta, como prescribe la legislación vigente para la contratación de servicios públicos y para la celebracion de subastas, con las soas excepciones marcadas taxativamente en dicha legislación.

Art. 16. La aprobacion de los proyectos lleva consigo la aprobacion de utilidad pública

de las obras á que se refieren siempre que dicha aprobacion corresponda al Gobierno ó al Gobernador Superior Civil; en otro caso será necesaria la instruccion de un expediente particular para obtener dicha declaracion, que será acordada por quien corresponda, con arreglo á las leyes.

Art. 17. Los contratistas de obras públicas podrán encomendar libremente su direccion y ejecución á las personas que estimen conveniente, tengan ó nó titulo profesional: pero sujetándose á la inspeccion, vigilancia y atribuciones que respecto á ellos fijen las condiciones generales y particulares de las contratas y á las demás disposiciones legales vijentes.

CAPÍTULO IV.

De las obras públicas de interes general.

Art. 18. Corresponde al Ministro de Ultramar en las obras públicas de interes general: Transmitir las leyes para su cumplimiento y dictar las órdenes y reglamentos de carácter general ó aprobar los que le proponga el Gobernador Superior Civil.

Aprobar los planes generales de dichas obras y sus modificaciones sucesivas, mediante expedientes instruidos en la forma que esté ordenado.

Disponer el órden en que deban hacerse los estudios de las obras nuevas que considere de mas inmediata ejecución, y aprobar los presupuestos para dichos estudios, atendiendo á las necesidades del país y á los recursos disponibles, bien sea por su propia iniciativa ó á propuesta del Gobierno Superior Civil.

Aprobar los proyectos y presupuestos de las obras nuevas, sea cualquiera su importe, ordenar su ejecución y la inconclusion en los presupuestos generales de los créditos necesarios para ello.

Aprobar los pliegos de condiciones particulares y económicas para la ejecución de las obras nuevas por contrata, y disponer la celebracion de las subastas.

Determinar los casos en que con arreglo á las leyes deba prescindirse de la subasta para la ejecución de las obras nuevas.

Aprobar los expedientes de las expropiaciones que exija la construcción de toda obra nueva y las liquidaciones de estas obras.

Aprobar igualmente los contratos de obras nuevas, que con arreglo á la legislación sobre contratacion de servicios públicos no se hagan por subasta.

Aprobar los presupuestos adicionales que exijan dichas obras y los expedientes de reclamacion de perjuicios de fuerza mayor que promuevan los contratistas.

Decretar la revision de todo contrato de obras nuevas en los casos en que proceda.

Aprobar y disponer todo lo que relativamente á obras nuevas queda expresado en los párrafos anteriores siempre que se trate de reparaciones, cuyos presupuestos excedan de 25,000 pesetas.

Resolver en alzada en todos los casos de divergencia entre el Gobernador Superior Civil, el Ingeniero Jefe de la Provincia, los contratistas, los propietarios y particulares, las corporaciones populares ó oficiales, y las otras dependencias del Estado, en todos los asuntos relacionados con las obras públicas de interes general.

Fijar á propuesta del Gobernador Superior Civil las plantillas de los empleados de todas clases de carácter permanente para el servicio general de las obras públicas y las del Estado comprendidos en el párrafo 1º del art. 10, determinar sus sueldos, sobresueldos, indemnizaciones y demás emolumentos que con arreglo á los reglamentos le correspondan, y nombrar los Ingenieros, Ayudantes, Oficiales de Administracion, Toreros de faros y demás análogos.

Art. 19. Corresponde al Gobernador Superior Civil, como Jefe superior del servicio de obras públicas en la provincia y del personal afecto á ellas:

Disponer la ejecución de las leyes y órdenes del Gobierno, dictando para ello las que sean necesarias dentro de sus atribuciones.

Preparar y remitir á la aprobacion superior todos los expedientes y asuntos cuya resolucion compete al Ministro de Ultramar.

Proponer al Gobierno las variaciones que crea oportunas en los planes generales de obras públicas de interes general y en los reglamentos y organizacion del servicio en sus diferentes ramos.

Resolver relativamente á los proyectos y presupuestos de conservación y los de reparaciones que no lleguen á 25,000 pesetas, todo lo que respecta á las obras nuevas y reparaciones que excedan de dicha cifra se reserva al Ministro de Ultramar en el artículo anterior; remitiendo al Gobierno copia de todos los proyectos y presupuestos que apruebe de las liquidaciones de las obras y de los contratos y servicios que no se hagan por subasta; dando cuenta de las que celebren y del principio y terminacion de las obras. Las que se construyan en cada año le serán dentro de los créditos asignados á cada servicio en los presupuestos generales y suplementos de crédito ó créditos extraordinarios que se concedan.

Aprobar los actos de replanteo de las obras